

DERINIMO PAŽYMA DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2023 M. LIEPOS 31 D. NUTARIMO NR. 612 „DĖL 2021–2027 METŲ EUROPOS SĄJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ PROGRAMOS IR EKONOMIKOS GAIVINIMO IR ATSPARUMO DIDINIMO PLANO „NAUJOS KARTOS LIETUVA“ LIETUVAI SKIRTŲ LĖŠŲ PASKIRSTYMO“ PAKETIMO PROJEKTO

Pastabos numeris	Institucija teikusi pastabą	Pastabos ir pasiūlymai	Atsakymas į pastabas ir pasiūlymus, į kuriuos nebuvo atsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies
1	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija (toliau – AM)	<p>Siekiant užtikrinti 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos (toliau – IP) 2 prioritete numatytą Aplinkos ministerijos įgyvendinamų priemonių tinkamą įgyvendinimą ir IP nustatytą rodiklių pasiekimą, AM pakartotinai prašo skirti IP suplanuotas bendrojo finansavimo lėšas, kurios buvo numatytos 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos aplinkos apsaugos ir klimato kaitos valdymo plėtros programos pažangos priemonėms, kurių projektai atrenkami valstybės projektų planavimo būdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nr. 02-001-06-06-01 „Didinti atsparumą ekstremaliesiems hidrometeorologiniams reiškiniams“ – 7,412 mln. Eur; - Nr. 02-001-06-07-01 „Gerinti vandens telkinių būklę“ – 1,765 mln. Eur; - Nr. 02-001-06-11-01 „Stiprinti neigiamo poveikio aplinkai prevenciją ir valdymą“ – 2,824 mln. Eur; - Nr. 02-001-06-08-04 „Skatinti miškų plėtrą ir darnų miškų sektoriaus vystymąsi“ – 3,529 mln. Eur. 	<p>Neatsižvelgta. Suplanuotose IP 2 prioriteto Europos regioninės plėtros fondo (toliau – ERPF) priemonėse nacionalinis prisidėjimas siekia 23 proc., 2 prioriteto Sanglaudos fondo (toliau – SF) priemonėse – 26 proc., taigi, šiuo metu pakanka nacionalinių lėšų, kad būtų įvykdyti 2021 m. birželio 24 d. reglamento 2021/1060 reikalavimai dėl nacionalinio prisidėjimo. Atsižvelgiant į ribotas valstybės biudžeto (toliau – VB) lėšų skyrimo galimybes ir į tai, kad papildomų bendrojo finansavimo lėšų skyrimas nėra būtinas, galimybės skirti daugiau lėšų AM nurodytoms veikloms bus vertinamos atliekant vidurio peržiūrą 2025 metais.</p>

Pastabos numeris	Institucija teikusi pastabą	Pastabos ir pasiūlymai	Atsakymas į pastabas ir pasiūlymus, į kuriuos nebuvo atsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies
2	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – SM)	<p>SM pateikė poreikį skirti papildomų lėšų šiems IP projektams:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>A14 kelias (Vilnius – Utena) – 30,7 mln. eurų.</u> Skelbiami visi A14 kelio suplanuoti 5 pirkimai (šiuo metu buvo planuota skelbti tik 2), rangos darbai būtų pradėti vykdyti 2024 m. gruodžio mėn. (2 ruožai) ir 2025 m. kovo mėn. (3 ruožai). Iki 2025 m. spalio 1 d. atskiruose ruožuose būtų atlikta rangos darbų nuo 42 % iki 57 %. - <u>Kariniam mobilumui svarbūs keliai: Krašto keliai Nr. 173 Molėtai–Pabradė ir Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas (5 ruožai) – 20,3 mln. eurų.</u> Projektai numatyti įgyvendinti 2026 – 2027 m. Padidinus intensyvumą, būtų galima 5 projektus pradėti įgyvendinti ir išlaidas patirti anksčiau. Būtų atlikta apie 50 % darbų iki 2025-10-01 - <u>Tarandės viadukas – 2,3 mln. eurų.</u> Šiame projekte baigiamas projektavimas. Planuojama projekto vertė – 9 mln. Eur. Planuojama, kad iki 2025-10-01 būtų atlikta darbų ir apmokėta 30 %. projekto vertės. - <u>Neringos dviračių takas – 12,8 mln. eurų.</u> Dviračių takų rekonstrukcija yra tinkama iš ES lėšų, nes buvo patvirtintas ES investicijų programos pakeitimas 2024-06-13. 	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Kariniam mobilumui svarbūs projektai ir Tarandės viadukas labai mažo parengtumo, tik išsipildžius prielaidoms galėtų būti įgyvendinta nuo 30 proc iki 49 proc. projektų. Pradėjus projektus didesniu intensyvumu ir anksčiau kyla rizikos dėl papildomų lėšų projektams įgyvendinti poreikio ateityje. Kol kas nesiūloma skirti virškontraktavimo ir kitiems SM papildomo finansavimo poreikiams, visi poreikiai bus vertinami vienu metu.</p>